

Директору Ковернинского - 1 -
краеведческого музея.

Согласно пожеланиям сотрудников Воинского
музея высылаю свою автобиографическую справку.

Автобиографическая справка Шевелева
Давла Николаевича

Родился 7 января 1924г. в р.п. Ковернино.
Воспитывался в многодетной семье (два брата и пять
сестер) своих родителей Николая Алексеевича и
Ксении Федоровны Шевелевых - коренных ковер-
нинцев.

Учился в Ковернинской средней школе у таких
замечательных педагогов как З.А. Романова,
Ф.Л. Романов, В.В. Преображенский, А.П. Зарубин и др.
Мои одноклассники и друзьями были:
О.А. Дубынин, М.Г. Волгин, В.Т. Лебедев, Н.Н. Накитин,
Т. Копротов, М. Баженов, И. Спиринский и др.
В школе участвовал в общественной работе,
увлекался авиамоделизмом и спортом.

С 1941г. связал свою судьбу с авиацией.

В декабре 1940г. прошел комиссию и был принят
в 10^й класс вновь организованной 5^й спецшколы
Военно-воздушных сил (ВВС) в г. Торько, которую
закончил в июне 1941г. (1^й выпуск), и был
направлен в военное авиационное училище летчиков.
Летал на самолетах По-2, УТ-2 и знаменитом
штурмовике По-2.

Ветеран Великой Отечественной войны.

В 1947г. поступил и в 1953 году закончил с
отличием Ленинградскую Краснознаменную военно-
воздушную инженерную академию им. А.Ф. Жданова
по специальности "электроспецоборудование самолетов".
Был оставлен в академии для продолжения
учебы в аэроконструкторской (аэроконструкторской).

После окончания аэроконструкторской в 1957г. был
направлен в Рязанское Краснознаменное высшее
инженерно-авиационное военное училище ВВС
(РКВИАВУ).
В этом училище с 1957г. по 1960г. работал
преподавателем и старшим научным сотрудником.
В 1958г. защитил кандидатскую диссертацию в области

специальных электрических устройств и в том же - 2-
признана ученой степень кандидата технических наук.

В 1960г. РКВИАВУ ВВС было преобразовано в
Рижский Краснознаменный институт инженеров
гражданской авиации (РКИИГА). После увольнения
с военной службы в запас в этом институте
работал доцентом и деканом электротехнического
факультета с 1960г. по 1967г.

Решением Высшей аттестационной комиссии СССР
в 1963г. утверждён в учёном звании "доцент" по
кафедре "Теоретическая электротехника".

В 1967г. был снова призван в ряды Советской
Армии и направлен во вновь созданное Рижское
Высшее военное авиационное инженерное учи-
лище им. А. Алксниса (РВВАИУ).

В этом училище с 1967 по 1980г. работал
начальником кафедры "Авиационная электротехника".
После ухода в отставку в звании "полковник-
инженер" продолжал работать в РВВАИУ доцентом
той же кафедры с 1980г. по 1987г.

В 1994г. РВВАИУ им. А. Алксниса было расфор-
мировано в связи с выводом вооружённых сил России
из Латвии.

За 30 лет научно-педагогической деятельности
участвовал в подготовке нескольких тысяч
авиационных инженеров для военно-воздушных сил
и Гражданской авиации; некоторые из них ра-
ботают в центре подготовки пилотов.

С 1987г. по 1991г. преподавал на Рижской
кафедре Всероссийского института "Стандартизации
и метрологии" (г. Москва).

Являюсь автором и соавтором 76 научных
и учебно-методических трудов, в том числе
учебника "Авиационная электротехника" для
инженерных ВУЗов ВВС и многих научных статей
во всевозможных научно-технических журналах и
других изданиях.

Награжден 16^ю орденами и медалями, а также
несколькими высшими Почетными грамотами
и знаками.

Жена, Татьяна Борисовна - врач. В 1997г.
с ней отметили Золотую свадьбу.

Жане являюсь военным пенсионером Россий-
ской Федерации.

Т. Шевцов -

г. Рига, ноябрь 2001г.